



KOLF ENGENHARIA

Kolf Serviços de Engenharia - LTDA

07.555.412.0001-37

ESTUDO DE VIABILIDADE

MUNICÍPIO DE ABELARDO LUZ – SC

REVITALIZAÇÃO DA AVENIDA GETÚLIO VARGAS

DEZEMBRO DE 2023



Objeto: Estudo de Viabilidade

Tipo: Construção/Reforma

Proprietário / Contratante: Município de Abelardo Luz – SC

Finalidade da Obra: Revitalização de Avenida

Empresa Contratada: Kolf Engenharia Serviços de Engenharia – EIRELI

Profissional Responsável: João Rodolfo Petzhold Ferri

Atribuição: Arquiteto e Urbanista

MOVIMENTAÇÃO DE AUTOMÓVEIS

Segunda, 25/09/2023 e 02/10/2023, com comportamentos semelhantes.

08h

- Mais carros sentido prefeitura, 12 carros por min (média) sentido prefeitura, 6 no sentido rodovia.

11h

- Mais carros sentido prefeitura, 10 carros por min (média) sentido prefeitura, 4 no sentido rodovia.

12h

- Mais carros sentido prefeitura, 12 carros por min (média) sentido prefeitura, 8 no sentido rodovia.

13h

- Mais carros sentido prefeitura, 12 carros por min (média) sentido prefeitura, 9 no sentido rodovia.

13:30h

- Mais carros sentido prefeitura, 14 carros por min (média) sentido prefeitura, 10 no sentido rodovia.

18h

- Mais carros sentido rodovia, 10 carros por min (média) sentido prefeitura, 6 no sentido prefeitura.



PROBLEMAS OBSERVADOS

- Vários carros passam repetidas vezes para encontrar estacionamento;
- Nas ruas paralelas, há menor movimentação de veículos e mais vagas de estacionamento sobrando;
- Nas ruas perpendiculares, na extensão de uma quadra, as vagas de estacionamento estão sempre preenchidas
- Maior concentração de carros na Lotérica e Banco do Brasil; ao fim do dia, na Padaria.
- Para os comerciantes, o maior problema é o estacionamento;
- Também são citados problemas com carga e descarga, com estas sendo feita nos espaços para retorno nos canteiros centrais;
- Super postes estão com aparência e conservação ruim;
- Canteiros com meio fios ruins e quebrados, excesso de terra, gramado irregular, ervas daninhas, restos de cepos de árvores cortadas;
- Incongruência da acessibilidade em alguns pontos;
- Baixo número de lixeiras espalhadas, dificultando o descarte;
- Ausência de estacionamento para motos e PNE;
- Carga e descarga feita nos espaços para retorno nos canteiros centrais;
- Avenida Castelo Branco pouco utilizada como alternativa aos estacionamentos;
- Esquina do Bradesco é o local onde os carros mais atingem velocidade – recomenda-se implantar faixa elevada;

SOLUÇÕES APONTADAS:

- Para efeitos de economia, manter os superpostes, mas rever a parte elétrica e fazer um “restauro”;
- Substituição de pontos do passeio;
- Remoção de Canteiros centrais e prever novos canteiros nos mesmos locais;
- Prever arborização e vegetação de fácil manutenção
- Reorganização dos estacionamentos em 45°;
- Implantação de estacionamentos para motos, idosos, carga e descarga e PNE;
- Distribuição de lixeiras.



APÓS REUNIÃO COM A ADMINISTRAÇÃO EM 13/11/2023, FOI DEFINIDO:

Após pedido da administração, foi realizado estudo sobre manter ou trocar o sentido em parte da avenida e foi definido que a melhor alternativa seria manter os dois sentidos, porém com os estacionamentos dispostos em 45 graus. O ganho de vagas foi estimado em 15%.

Para o canteiro central, foi requisitada a troca por muretas de 60cm, com baixa quantidade de vegetação, mas com pouca manutenção, o que torna o projeto mais barato, e a sua usabilidade também. Foram inseridos ciprestes italianos, agaves, moreias, agapantos e pequenas seções de gramados ralos. Sobre os superpostes e iluminação, decidiu-se que os mesmos seriam mantidos, mas que todos passariam por revisão, em virtude da sua instalação de longo tempo, e a possibilidade de rompimentos das instalações durante a remoção do canteiro central. Para os passeios, foi imperativa a necessidade de troca e padronização, visto que as atuais calçadas apresentam falta de acessibilidade e também desencontros. Também seriam distribuídas lixeiras ao longo da avenida, problema encontrado durante o levantamento de necessidades.

O cronograma deveria ser estabelecido em até 9 meses para a execução da revitalização, e foi considerado possível por nós da Kolf Engenharia.

Nada mais a constar, assino o presente estudo

Chopinzinho, 05 de dezembro de 2023.

JOÃO RODOLFO PETZHOLD FERRI
Arquiteto e Urbanista
CAU/PR 172810-5
Kolf Serviços de Engenharia – EIRELI